

飯田線の9駅無人化= 県・元善光寺・市田・伊那大島・飯島・駒ヶ根・沢渡・伊那北・伊那松島

街と人々の足である鉄道に 駅員はかかせません！

JR東海が3月のダイヤ改正にあわせて、飯田線内の9駅を無人化することを関係する自治体に通知しました。飯田駅から伊那市駅までの48.7キロの区間では、すべての駅が無人となってしまいます。打診を受けた沿線市町村は危機感をつのらせており、連携してJR東海に対応し、県にも協力を求めています。

リニア中央新幹線とのアクセスに関心が集まるなか、公共交通の柱である鉄道の無人化提案に、驚きと怒りが広がっています。

JR東海は「飯田線を維持していくことに変わりはない」としながらも、「存続のため駅の態勢を見直す」としており、線区を残すためには自治体や利用者に負担がかかっても仕方がないと言わんばかりの姿勢です。



利益は鉄道の充実に

切符が買えなくなる...

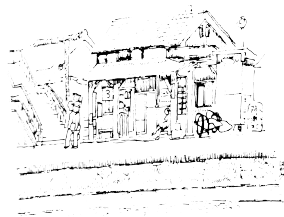
飯島駅を利用する人が、定期券や旅行のために切符を買おうとすると、飯田駅までは28.6キロ、約1時間かかります。伊那市駅では20.1キロ、約40分かかります。

飯田線内では、子どもの通勤定期を親が購入する例が多くあります。親・子ともに、さらに負担がふえます。また、ゴミなどが増えるなど、無人化した駅が荒廃することへの不安の声もあります。

JR東海
 営業収益 1兆2040億円
 営業利益 3570億円
 ※2012年3月末の決算から

委託料金(推定)
 時間単価 2200円~3200円

年間1千万円~2千万円の負担が、JR東海はできないのでしょうか



私たちは求めます

- ◆ 駅の無人化をやめ、駅員の配置を
 - ◆ 安全のため、車掌の乗車を
 - ◆ 地域の維持と発展にかかせない駅を整備し、
- いつでも、誰でも利用できる鉄道に

国労名古屋地方本部・国労長野地方本部
 (連絡先) 〒453-0015 名古屋市中村区椿町20-15 国鉄会館6階
 TEL 052-452-0326 FAX 052-452-0328 メールアドレス kokuro-nagoya@moon.odn.ne.jp
 長野県公共交通対策会議
 〒380-8545 長野市県町532-3 長野県労働会館 3階 TEL 026-234-2116 FAX 026-234-0641

切符をどうやって買えばいいの！ 駅は街づくりの柱 どうすればいいの

飯田線内の9駅の無人化に反対です

